

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późniejszymi zmianami), którego przedmiotem jest wyłonienie Wykonawcy w zakresie bezgotówkowego zakupu paliw płynnych do pojazdów służbowych i sprzętu silnikowego użytkowanych przez Komendę Miejską PSP w Krakowie poprzez całodobowe stacje paliw akceptujące bezgotówkowe elektroniczne karty paliwowe, Nr sprawy: MT.2370.1.2014.

**Pytania i odpowiedzi, wyjaśnienia oraz zmiana treści
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

Szanowni Państwo,

Informujemy, że w związku z wniesionymi pytaniami w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający przedstawia poniżej treść zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi oraz zmian i wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu na wyżej opisany zakres przedmiotowy:

Pytanie 1:

Czy istnieje możliwość dopisania następującego zapisu (wzór umowy § 2 pkt. 2) za wyjątkiem sytuacji spowodowanych wyłączeniem stacji z powodu modernizacji lub awarią jej systemu obsługi.

Odpowiedź 1:

1/ Krótkotrwałe awarie systemu obsługi stacji będącej częścią sieci Wykonawcy nie stanowią problemu dla Zamawiającego i nie są przewidziane we wzorze umowy rozszczenia z tego tytułu.

2/ Długotrwałe modernizacje stacji Wykonawca może zaplanować i przewidzieć wcześniej, czyli w chwili podpisania umowy. Długotrwałe wyłączenie stacji może spowodować niespełnienie warunków zawartych w § 2 pkt. 3 wzoru umowy (tj. promienia maksymalnych odległości stacji paliw od jednostek Zamawiającego) i narazić Zamawiającego na dodatkowe koszty z tytułu dojazdu do tankowania do stacji oddalonych w większej odległości niż przewidziane w przytoczonym § 2 pkt. 3 wzoru umowy.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że Komenda Miejska PSP w Krakowie wykonuje zadania ratownicze, podczas których czas dojazdu jest istotnym elementem akcji ratowniczo-gaśniczej, Zamawiający nie znalazł powodu dopisywania do wzoru umowy proponowanych w pytaniu zapisów.

Pytanie 2:

Czy istnieje możliwość zaakceptowania zapisu (wzór umowy § 3 ust.6 pierwsze zdanie) – po słowie: „kalendarzowym” propozycja dopisania słowa: ” po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego”. Informuję, iż Wykonawca wystawia faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź 2:

Przywołany wyżej zapis wzoru umowy w pełnym brzmieniu w SIWZ zawiera spełnienie propozycji Wykonawcy, Zamawiający uznaje i potwierdza, że Wykonawca będzie wystawiał fakturę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zatem Zamawiający stoi na stanowisku, że nie jest konieczne dopisywanie jeszcze dodatkowych słów do przedmiotowego zapisu wzoru umowy.

Pytanie 3:

Czy istnieje możliwość po wyborze oferenta usunięcia zapisu (wzór umowy § 3 ust.6 trzecie zdanie) – treść zapisu od słowa: „lub...” do usunięcia, gdyż takie okresy rozliczeniowe nie występują u Wykonawcy.

Odpowiedź 3:

Przywołany wyżej zapis wzoru umowy zawiera słowo „lub”, zatem po wyborze oferenta i podpisaniu umowy, Wykonawca dokona wyboru jednego okresu rozliczeniowego, który będzie obowiązywał przez cały okres umowy.

Pytanie 4:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 3 ust.6 lit. a) – słowo: „adres” do zmiany na słowa: „numer i miejscowość”, gdyż te dane są wykazywane w zbiorczym zestawieniu stanowiącym załącznik do faktury.

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza aby każdorazowo w dołączanej do faktury ewidencji wykonywanych transakcji (zbiorczym zestawieniu stanowiącym załącznik do faktury) miejsce zakupu paliwa było wykazane przez Wykonawcę poprzez „numer i miejscowość stacji paliw” pod warunkiem, że Wykonawca, jeśli Zamawiający uzna to za konieczne, umożliwi Zamawiającemu, na jego pisemne żądanie, zidentyfikowanie adresu stacji paliw gdzie dokonano transakcji.

Zamawiający zmienia odpowiednie zapisy w SIWZ.

Pytanie 5:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 3 ust.6 lit. c) – słowa: „ marka pojazdu” do usunięcia, gdyż tych danych nie zawiera zbiorcze zestawienie transakcji stanowiące załącznik do faktury.

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość i zmienia odpowiednie zapisy w SIWZ.

Pytanie 6:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 8 pkt. 1) w wysokości 3% niewykonanej części wartości brutto przedmiotu umowy, której dotyczy odstąpienie pkt. 2 ... w miejsce za zwłokę "za opóźnienie" ...

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wyżej wymienionych zapisów w SIWZ.

Zmiany w SIWZ:

Zmiana I:

Punkt 3) Opis przedmiotu zamówienia, podpunkt 11/

W SIWZ jest:

11/ Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia cyklicznie, dwa razy w miesiącu kalendarzowym zbiorczej faktury VAT. Faktura VAT będzie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy i obejmie należność z tytułu sprzedaży paliw w tym okresie. Ustalono następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go dnia miesiąca do 15-go dnia miesiąca i od 16-go dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca lub od 1 – go dnia miesiąca do niedzieli najbliższej połowy miesiąca i od poniedziałku (dnia następnego po niedzieli najbliższej połowy miesiąca) do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Zamawiający dopuszcza wystawianie przez Wykonawcę faktury VAT sprzedaży paliw (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawionej w formie elektronicznej, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 z późniejszymi zmianami). Każdorazowo do faktury Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć w formie papierowej lub elektronicznej dokładną ewidencję wykonywanych transakcji zawierającą co najmniej n/w informacje:

a/ data, czas i miejsce (adres stacji paliw) zakupu paliwa;

b/ rodzaj i ilość zakupionego paliwa;

- c/ numer rejestracyjny, marka pojazdu;
- d/ numer karty, którą dokonano transakcji;
- e/ wartość zakupu paliwa przed upustem (jeżeli jest stosowany) oraz po upuście.

W SIWZ powinno być po zmianie:

11/ Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia cyklicznie, dwa razy w miesiącu kalendarzowym zbiorczej faktury VAT. Faktura VAT będzie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy i obejmie należność z tytułu sprzedaży paliw w tym okresie. Ustalone są następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go dnia miesiąca do 15-go dnia miesiąca i od 16-go dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca lub od 1 – go dnia miesiąca do niedzieli najbliższej połowy miesiąca i od poniedziałku (dnia następnego po niedzieli najbliższej połowy miesiąca) do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Zamawiający dopuszcza wystawianie przez Wykonawcę faktury VAT sprzedaży paliw (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawionej w formie elektronicznej, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 z późniejszymi zmianami). Każdorazowo do faktury Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć w formie papierowej lub elektronicznej dokładną ewidencję wykonywanych transakcji zawierającą co najmniej n/w informacje:

- a/ data, czas i miejsce (adres lub numer i miejscowość stacji paliw) zakupu paliwa;
- b/ rodzaj i ilość zakupionego paliwa;
- c/ numer rejestracyjny pojazdu;
- d/ numer karty, którą dokonano transakcji;
- e/ wartość zakupu paliwa przed upustem (jeżeli jest stosowany) oraz po upuście.

Zmiana II:

Punkt 16) Wzór umowy, § 3 ustęp 6/

W SIWZ jest:

6/ Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia cyklicznie, dwa razy w miesiącu kalendarzowym zbiorczej faktury VAT. Faktura VAT będzie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy i obejmie należność z tytułu sprzedaży paliw w tym okresie. Ustalone są następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go dnia miesiąca do 15-go dnia miesiąca i od 16-go dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca lub od 1 – go dnia miesiąca do niedzieli najbliższej połowy miesiąca i od poniedziałku (dnia następnego po niedzieli najbliższej połowy miesiąca) do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Zamawiający dopuszcza wystawianie przez Wykonawcę faktury VAT sprzedaży paliw (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawionej w formie elektronicznej, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 z późniejszymi zmianami). Każdorazowo do faktury Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć w formie papierowej lub elektronicznej dokładną ewidencję wykonywanych transakcji zawierającą co najmniej n/w informacje:

- a/ data, czas i miejsce (adres stacji paliw) zakupu paliwa;
- b/ rodzaj i ilość zakupionego paliwa;
- c/ numer rejestracyjny, marka pojazdu;
- d/ numer karty, którą dokonano transakcji;
- e/ wartość zakupu paliwa przed upustem (jeżeli jest stosowany) oraz po upuście.

W SIWZ powinno być po zmianie:

6/ Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia cyklicznie, dwa razy w miesiącu kalendarzowym zbiorczej faktury VAT. Faktura VAT będzie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy i obejmie należność z tytułu sprzedaży paliw w tym okresie. Ustalone są następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go dnia miesiąca do 15-go dnia miesiąca i od 16-go dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca lub od 1 – go dnia miesiąca do niedzieli najbliższej połowy miesiąca i od poniedziałku (dnia następnego po niedzieli najbliższej połowy miesiąca) do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Zamawiający dopuszcza wystawianie przez Wykonawcę faktury VAT sprzedaży paliw (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawionej w formie elektronicznej, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 177,

poz. 1054 z późniejszymi zmianami). Każdorazowo do faktury Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć w formie papierowej lub elektronicznej dokładną ewidencję wykonywanych transakcji zawierającą co najmniej n/w informacje:

- a/ data, czas i miejsce (adres lub numer i miejscowość stacji paliw) zakupu paliwa;
- b/ rodzaj i ilość zakupionego paliwa;
- c/ numer rejestracyjny pojazdu;
- d/ numer karty, którą dokonano transakcji;
- e/ wartość zakupu paliwa przed upustem (jeżeli jest stosowany) oraz po upuście.

Zmiana III:

Punkt 3) Opis przedmiotu zamówienia, podpunkt 10/

W SIWZ jest:

10/ Elektroniczne karty paliwowe:

Zakup przedmiotu zamówienia będzie odbywać się na podstawie wydanych przez Wykonawcę elektronicznych kart paliwowych przyporządkowanych do konkretnego pojazdu. Zamawiający dopuszcza opłatę za wydanie karty w wysokości max. 15 zł. netto.

Karty będą zabezpieczone numerem PIN lub niezabezpieczone żadnym kodem, z możliwością blokady karty w przypadku jej utraty i zgłoszenia przez Zamawiającego. Wykonawca dostarczy w terminie do 15 dni roboczych od podpisania umowy elektroniczne karty paliwowe w ilości: **95 szt. dla pojazdów, 9 szt. dla sprzętu, oraz 2 karty ogólne-generalne (typu Master)** mogące w każdej sytuacji zastąpić każdą kartę na pojazd i na sprzęt umożliwiające zakup paliwa do zbiorników lub kanistrów. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia liczby kart w trakcie trwania umowy, które Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć w terminie do 15 dni roboczych od dnia pisemnego zgłoszenia takiego zapotrzebowania, w przypadku zwiększenia liczby samochodów znajdujących się na wyposażeniu Zamawiającego.

Opis na karcie pojazdu powinien zawierać: **markę, typ pojazdu, nr rejestracyjny, nr JRG.**

Opis na karcie sprzętu powinien zawierać napis: **SPRZĘT SILNIKOWY i nr JRG.**

Opis na karcie Master powinien zawierać napis: **KM PSP KRAKÓW - MASTER.**

Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość znaków na karcie pojazdu poprzez następujące rozwiązanie - dane: marka oraz typ pojazdu stanowią tzw. centrum kosztowe, jako informacja przypisana do określonej karty. Informacja ta będzie ukazana na fakturze oraz załączniku elektronicznym przesyłanym do Zamawiającego na wskazany adres email. Na karcie natomiast wskazana będzie określona nazwa jednostki Zamawiającego oraz numer rejestracyjny pojazdu.

W razie utraty którejkolwiek z kart Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o fakcie utraty, a Wykonawca dokona jej natychmiastowej blokady. Powiadomienie będzie pisemnie bądź telefonicznie co zostanie niezwłocznie potwierdzone pisemnie za pośrednictwem faksu, bądź poczty elektronicznej. Zamawiający dopuszcza zamawianie nowych kart i blokowanie zagubionych lub skradzionych kart poprzez spersonalizowany portal internetowy umożliwiający kompleksowe zarządzanie flotą, do którego Zamawiający otrzymałby bezpłatny dostęp. Od momentu zgłoszenia utraty karty Wykonawca nie może sprzedawać paliwa na jej podstawie. W terminie 15 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia utraty karty, Wykonawca wystawi nową kartę w miejsce utraconej.

Zamawiający dopuszcza opłatę, za wydanie nowej karty w przypadku zwiększenia liczby samochodów znajdujących się na wyposażeniu Zamawiającego lub w miejsce utraconej karty, w wysokości max. 15 zł. netto.

W SIWZ powinno być po zmianie:

10/ Elektroniczne karty paliwowe:

Zakup przedmiotu zamówienia będzie odbywać się na podstawie wydanych przez Wykonawcę elektronicznych kart paliwowych przyporządkowanych do konkretnego pojazdu. Zamawiający dopuszcza opłatę za wydanie karty w wysokości max. 15 zł. netto.

Karty będą zabezpieczone numerem PIN lub niezabezpieczone żadnym kodem, z możliwością blokady karty w przypadku jej utraty i zgłoszenia przez Zamawiającego. Wykonawca dostarczy w terminie do 15 dni roboczych od podpisania umowy elektroniczne karty paliwowe w ilości: **95 szt. dla pojazdów, 9 szt. dla sprzętu, oraz 2 karty ogólne-generalne (typu Master)** mogące w każdej sytuacji zastąpić każdą kartę na pojazd i na sprzęt umożliwiające zakup paliwa do zbiorników lub kanistrów. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia liczby kart w trakcie trwania umowy, które Wykonawca będzie

zobowiązany dostarczyć w terminie do 15 dni roboczych od dnia pisemnego zgłoszenia takiego zapotrzebowania, w przypadku zwiększenia liczby samochodów znajdujących się na wyposażeniu Zamawiającego.

Opis na karcie pojazdu powinien zawierać: **markę, typ pojazdu, nr rejestracyjny, nr JRG.**

Opis na karcie sprzętu powinien zawierać napis: **SPRZĘT SILNIKOWY i nr JRG.**

Opis na karcie Master powinien zawierać napis: **KM PSP KRAKÓW - MASTER.**

Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość znaków na karcie pojazdu poprzez opis, który musi zawierać numer rejestracyjny pojazdu oraz nazwę jednostki Zamawiającego.

W razie utraty którejkolwiek z kart Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o fakcie utraty, a Wykonawca dokona jej natychmiastowej blokady. Powiadomienie będzie pisemnie bądź telefonicznie co zostanie niezwłocznie potwierdzone pisemnie za pośrednictwem faksu, bądź poczty elektronicznej. Zamawiający dopuszcza zamawianie nowych kart i blokowanie zagubionych lub skradzionych kart poprzez spersonalizowany portal internetowy umożliwiający kompleksowe zarządzanie flotą, do którego Zamawiający otrzymałby bezpłatny dostęp. Od momentu zgłoszenia utraty karty Wykonawca nie może sprzedawać paliwa na jej podstawie. W terminie 15 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia utraty karty, Wykonawca wystawi nową kartę w miejsce utraconej.

Zamawiający dopuszcza opłatę, za wydanie nowej karty w przypadku zwiększenia liczby samochodów znajdujących się na wyposażeniu Zamawiającego lub w miejsce utraconej karty, w wysokości max. 15 zł. netto.

Zmiana IV:

Punkt 16) Wzór umowy, § 3 ustęp 1/

W SIWZ jest:

1/ Wykonawca wystawi i dostarczy do siedziby Zamawiającego w terminie do 15 dni roboczych od podpisania umowy elektroniczne karty paliwowe, za pomocą których będą dokonywane zakupy paliwa w ilości: **95 szt. dla pojazdów, 9 szt. dla sprzętu, oraz 2 karty ogólne-generalne (typu Master)** mogące w każdej sytuacji zastąpić każdą kartę na pojazd i na sprzęt umożliwiające zakup paliwa do zbiorników lub kanistrów. Karty będą zabezpieczone numerem PIN lub niezabezpieczone żadnym kodem, z możliwością blokady karty w przypadku jej utraty i zgłoszenia przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza opłatę za wydanie karty w wysokości max. 15 zł. netto.

Opis na karcie pojazdu powinien zawierać: **markę, typ pojazdu, nr rejestracyjny, nr JRG.**

Opis na karcie sprzętu powinien zawierać napis: **SPRZĘT SILNIKOWY i nr JRG.**

Opis na karcie Master powinien zawierać napis: **KM PSP KRAKÓW - MASTER.**

Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość znaków na karcie pojazdu poprzez następujące rozwiązanie - dane: marka oraz typ pojazdu stanowią tzw. centrum kosztowe, jako informacja przypisana do określonej karty. Informacja ta będzie ukazana na fakturze oraz załączniku elektronicznym przesyłanym do Zamawiającego na wskazany adres email. Na karcie natomiast wskazana będzie określona nazwa jednostki Zamawiającego oraz numer rejestracyjny pojazdu.

W SIWZ powinno być po zmianie:

1/ Wykonawca wystawi i dostarczy do siedziby Zamawiającego w terminie do 15 dni roboczych od podpisania umowy elektroniczne karty paliwowe, za pomocą których będą dokonywane zakupy paliwa w ilości: **95 szt. dla pojazdów, 9 szt. dla sprzętu, oraz 2 karty ogólne-generalne (typu Master)** mogące w każdej sytuacji zastąpić każdą kartę na pojazd i na sprzęt umożliwiające zakup paliwa do zbiorników lub kanistrów. Karty będą zabezpieczone numerem PIN lub niezabezpieczone żadnym kodem, z możliwością blokady karty w przypadku jej utraty i zgłoszenia przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza opłatę za wydanie karty w wysokości max. 15 zł. netto.

Opis na karcie pojazdu powinien zawierać: **markę, typ pojazdu, nr rejestracyjny, nr JRG.**

Opis na karcie sprzętu powinien zawierać napis: **SPRZĘT SILNIKOWY i nr JRG.**

Opis na karcie Master powinien zawierać napis: **KM PSP KRAKÓW - MASTER.**

Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość znaków na karcie pojazdu poprzez opis, który musi zawierać numer rejestracyjny pojazdu oraz nazwę jednostki Zamawiającego.

Zmiana V:

Załącznik A do SIWZ

W SIWZ jest:

Ilość kart dla pojazdów 95, na sprzęt 9, typu Master 2.

Karty ogólne typu Master muszą w każdej sytuacji zastąpić każdą kartę na pojazd i na sprzęt.

1. Opis na karcie pojazdu powinien zawierać markę, typ pojazdu, nr rej., nr JRG.
2. Opis na karcie sprzętu powinien zawierać: sprzęt silnikowy, nr JRG.
3. Opis na karcie Master powinien zawierać KM PSP Kraków – Master.

Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość znaków na karcie pojazdu poprzez następujące rozwiązanie - dane: marka oraz typ pojazdu stanowią tzw. centrum kosztowe, jako informacja przypisana do określonej karty. Informacja ta będzie ukazana na fakturze oraz załączniku elektronicznym przesyłanym do Zamawiającego na wskazany adres email. Na karcie natomiast wskazana będzie określona nazwa jednostki Zamawiającego oraz numer rejestracyjny pojazdu.

W SIWZ powinno być po zmianie:

Ilość kart dla pojazdów 95, na sprzęt 9, typu Master 2.

Karty ogólne typu Master muszą w każdej sytuacji zastąpić każdą kartę na pojazd i na sprzęt.

1. Opis na karcie pojazdu powinien zawierać markę, typ pojazdu, nr rej., nr JRG.
2. Opis na karcie sprzętu powinien zawierać: sprzęt silnikowy, nr JRG.
3. Opis na karcie Master powinien zawierać KM PSP Kraków – Master.

Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość znaków na karcie pojazdu poprzez opis, który musi zawierać numer rejestracyjny pojazdu oraz nazwę jednostki Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe pytania i odpowiedzi oraz zmiany i wyjaśnienia treści SIWZ, stanowią jej integralną część, a przy tym z uwagi na ich zakres i charakter oraz termin wprowadzenia nie wpływają na konieczność przedłużenia terminu składania ofert. Nie są tym samym spełnione przesłanki wynikające z art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Dlatego też Zamawiający zawiadamia iż, terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie, podobnie jak i godziny składania i otwarcia ofert oraz miejsce pozostają bez zmian.

Prosimy o potwierdzenie w dniu dzisiejszym odbioru czytelnego niniejszego pisma faksem na numer telefonu: 12-616-83-69 lub e-mailem na adres zp@psp.krakow.pl

W razie braku wyraźnego potwierdzenia z Państwa strony w postępowaniu dowodowym zamawiający przedłoży dowód nadania faksu lub pisma przesłanego pocztą elektroniczną.

Z poważaniem:

Otrzymują:

1. Uczestnicy postępowania,
2. Strona internetowa KM PSP w Krakowie;
3. a/a.

Zastępca Komendanta Miejskiego
Polskiej Straży Pożarnej


mgr Bryg. m. p. Stanisław Nowak

